

Harta Strategică de Zgomot Municipiul Baia-Mare

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot

Data: 28 septembrie 2023

Nr. studiu: 2004-3

Raport

**privind evaluarea rezultatelor obținute
prin cartarea de zgomot pentru fiecare
hartă strategică de zgomot**

Beneficiar:

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BAI
MARE**

Realizat de:

....., inginer

Revizuit de:

....., inginer QA

Aprobat de:

....., inginer

© 2022 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVI.RO

Rezumat

Raportul privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. d din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Baia Mare prin contract de servicii din 31 mai 2022 cu firma Enviro Consult – având ca obiect realizare „Harta de zgomot pentru Municipiul Baia Mare”.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	28.09.2023	GT	GM	BL	Document inițial

Cuprins

1. SCOPUL RAPORTULUI	5
2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG	5
TRAFIC RUTIER	5
ZONE LINIȘTITE	5
3. EVALUAREA DATELOR OBȚINUTE ÎN URMA CARTĂRII	6
4. COMPARAȚIE CU REZULTATELE HĂRȚILOR DE ZGOMOT PRECEDENTE	9
TRAFICUL RUTIER	9
ZGOMOTUL INDUSTRIAL	10

1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot conform Legii nr.121/2019 și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot pentru:

- Trafic rutier;
- Zgomot industrial.

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, articol 41, litera d).

2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG

TRAFIC RUTIER

Tabel nr. 1. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56	50	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56	45	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

ZONE LINIȘTITE

Tabel nr. 2. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare
		L _{zsn}	(ha)
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5

3. EVALUAREA DATELOR OBȚINUTE ÎN URMA CARTĂRII

Harta de zgomot privind zgomotul industrial

În municipiul Baia Mare nu se înregistrează niveluri ale presiunii acustice care să depășească valorile admisibile sau de prag pentru zgomotul industrial.

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{zsn}

Conform tabelor 1 și 2 privind valorile de prag (70 dB) pentru traficul rutier se evidențiază următoarele drumuri cu **depășiri**:

- Bd Decebal;
- Bd Unirii
- Str. Gării
- Bd. Republicii
- Str. 22 Decembrie

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{noapte}

Conform tabelor 1 și 2 privind valorile de prag (60 dB) pentru traficul rutier se evidențiază următoarele drumuri cu **depășiri**:

- Bd Unirii
- Str. Gării

Fig 1. Harta de conflict trafic rutier Lzsn

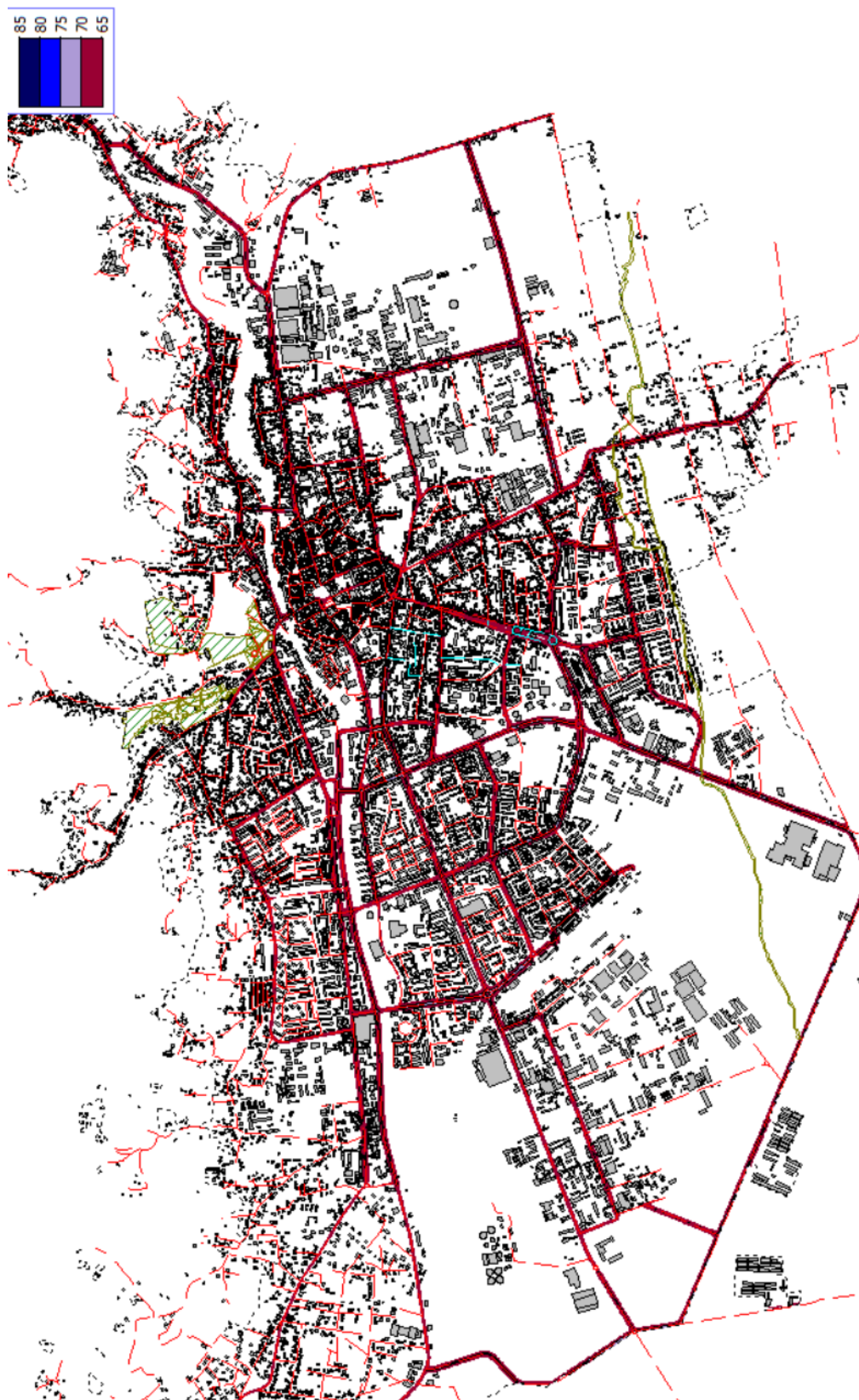
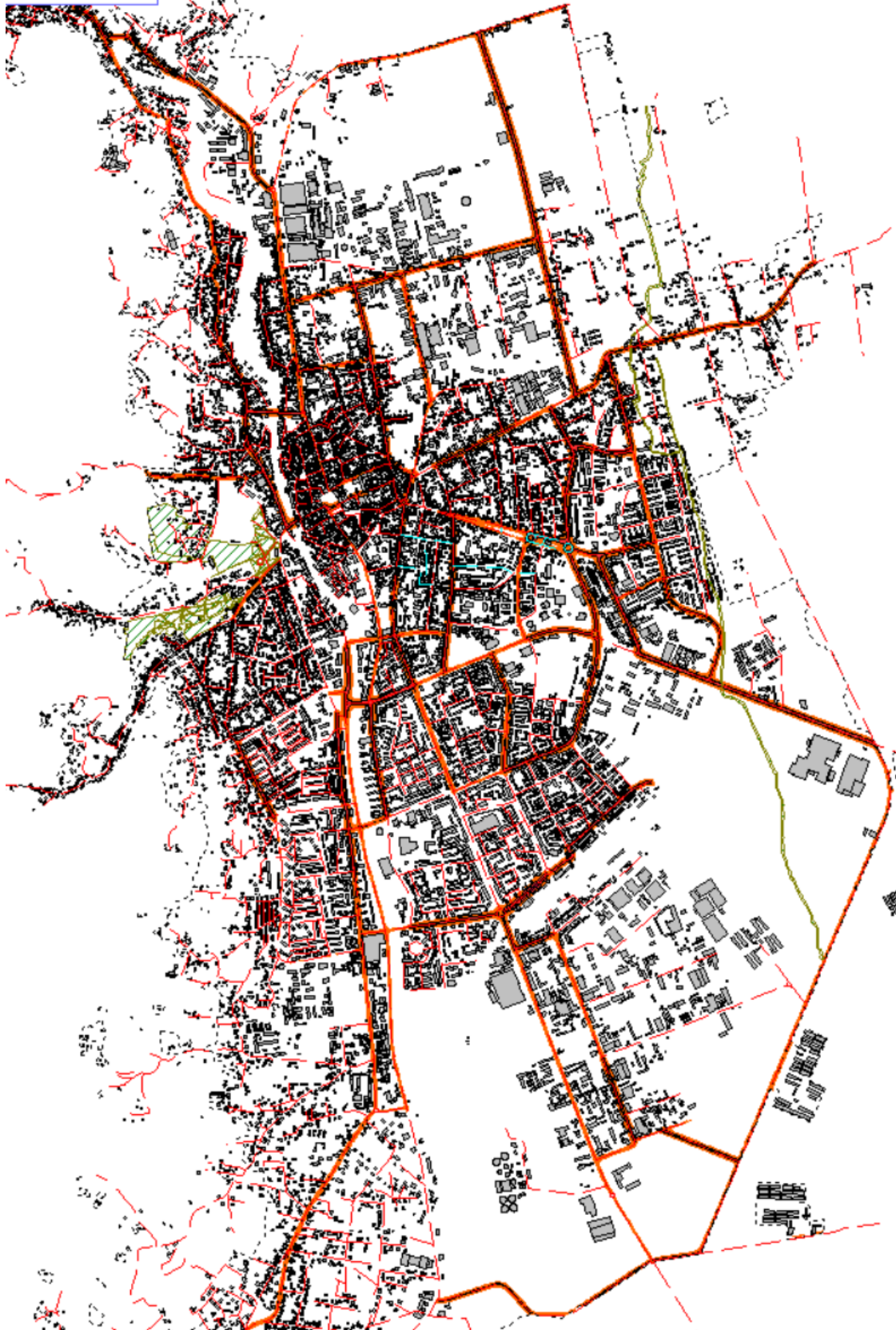
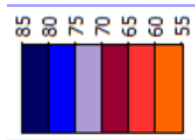


Fig 2. Harta de conflict trafic rutier Lnoapte



Expunerea populației și a clădirilor sensibile la zgomotul provocat de traficul rutier în regim L_{zsn} și L_{noapte}

În ceea ce privește numărul de **clădirilor sensibile** expuse la niveluri *peste valorile de prag* se observă faptul că nu există **scoli sau spitale expuse la niveluri de peste 70 dB pentru L_{zsn} și peste 60 dB pentru L_{noapte}** :

Suprafața inclusă în cartarea strategică de zgomot nu include drumuri, căi ferate, aeroporturi din afara limitei administrative a aglomerației.

Drumurile și căile ferate care ies din limita administrativă sau se află în imediata sa apropiere au fost luate în considerare ca surse de zgomot.

Nu se găsesc în interiorul aglomerației contururi de 55 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} sau 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} de la sursele de zgomot de tip industrial aflate în afara limitei administrative.

4. COMPARAȚIE CU REZULTATELE HĂRȚILOR DE ZGOMOT PRECEDENTE

Hărțile de zgomot precedente au fost elaborate în anul 2017.

Raportări oficiale ale hărților de zgomot elaborate în anul 2017:

<https://www.baiamare.ro/Baiamare/Servicii/Serviciul%20Dezvoltare%20Urbana/RAPORT%20harta%20strategica%20de%20zgomot%202017.pdf>

Comparația dintre rezultatele cartării precedente și cea actuală este prezentată în continuare:

TRAFICUL RUTIER

Harta de zgomot privind traficul rutier L_{zsn}

Numărul de **persoane expuse** L_{zsn} – situație comparativă 2023/2017

Nivel [dB]	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Nr. de persoane 2023	10.832	12.984	2.859	50	0
Nr. de persoane 2017	12800	12100	11700	1400	100

Se constată diminuarea semnificativă a numărului de persoane expuse la valori peste 65 dB.

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{noapte}

Numărul de **persoane expuse** L_{noapte} – situație comparativă 2023/2017

Nivel dB	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Nr. de persoane 2023	10.534	9.901	4.217	288	0	0
Nr. de persoane 2017	14000	11800	11500	4000	400	0

Se constată diminuarea semnificativă a numărului de persoane expuse la valori peste 55 dB

ZGOMOTUL INDUSTRIAL

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{zsn}

Numărul de persoane expuse L_{zsn} – situație comparativă 2021/2016/2011

Nivel dB	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Nr. de persoane 2023	0	0	0	0	0
Nr. de persoane 2017	0	0	0	0	0

Se constată menținerea lipsei de expunere.

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{noapte}

Numărul de persoane expuse L_{noapte} – situație comparativă 2021/2016/2011

Nivel dB	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Nr. de persoane 2023	0	0	0	0	0	0
Nr. de persoane 2017	0	0	0	0	0	0

Se constată menținerea lipsei de expunere.